

## Informasjon om veier og utbygging rundt HT

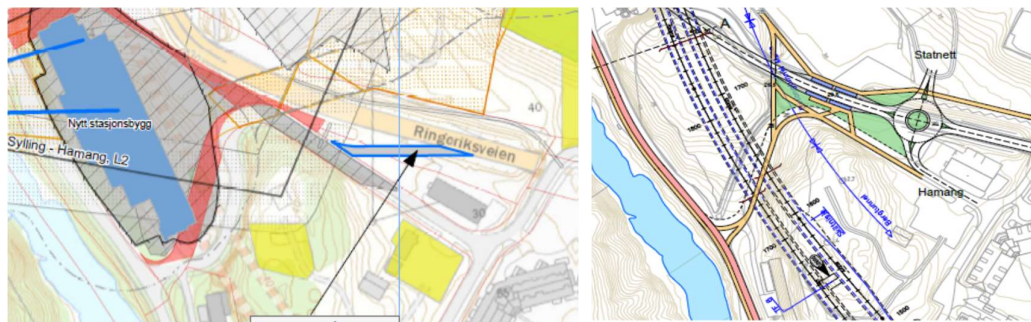
Våre sameier (vi samarbeider med HT55) er sterkt påvirket av pågående og planlagte utbygginger av vei, kraftforsyning og boligbygging i området:

- E16 fra Sandvika til Vøyenenga med tilhørende lokalveier, startet 2014 og blir ferdigstilt tidlig 2021,
- Statnett starter arbeidet med nye Hamang transformatorstasjon (trafo) ved årsskiftet med ferdigstillelse 2024/25,
- Elvia (Hafslund) skal foreta kabelomlegging ved sin Bjørnegård trafo i 2022,
- Bærum kommune har vedtatt områdeplan for Franzefoss med 1200-1400 boliger som starter utbygging om noen år (tidligst 2023, start utbygging fra nord, ved Bærumsveien).

I tillegg gjennomfører kommunen vann- og avløpsanlegg på Skuiveien som hindrer trafikken i flere måneder fremover. Meget dårlig koordinering med E16-prosjektets lokalveinett.

Da E16-prosjektet startet ble veien HT lagt om fra Franzefossveien og opp bakken vinteren 2015. Vi protesterte på utformingen, og Statens vegvesen sa den ville bli lagt tilbake etter ferdigstillelse av nye E16.

Men i 2018 ble Statnett pålagt å legge nye Hamang trafo i «byggegropa» i stedet for på gammel tomt nord for Ringeriksveien, og veien kan derfor ikke legges tilbake likevel (se rød vei på venstre kart).



Stadfestet løsning Statnett

Tidlig (2017/18) forslag Franzefoss-plan

I Bærum kommunes områderegulering for nye Franzefoss, vedtatt mars 2020, er det tatt med rundkjøring (se høyre kart) for å sikre fornuftig tilkomst i søndre del av planområdet som omfatter begge sider av Ringeriksveien, dvs. også haugen på vår side. Kommunen tar ikke initiativ til bygging av rundkjøring nå fordi vår ende av Franzefoss, med behov for denne innkjøringen, først blir bygget ut etter 2025.

Vi har i høringer til NVE/Statnett og Statens vegvesen bedt om at rundkjøringen ved Hamang terrasse må bygges før anleggsvirksomheten starter for alvor på nyåret 2021. Begrunnelsen er omfattende tung trafikk i Franzefossveien ifm. anlegget, med lysregulering i 2 til 2 ½ år på veien forbi nye Hamang trafo. Dette har vi ikke blitt hørt på, og vi har derfor sendt saken til politisk behandling i Viken fylkesting. Saken forventes å komme opp i november. Ringeriksveien (gamle E16) er nå blitt fylkesvei.

Ifølge E16-prosjektet planlegger de å åpne også den andre rundkjøringen ved Åses vei før jul slik at vi kan kjøre ut på Bærumsveien og E16. Veiene sør for Hamang-tunnelen blir ferdigstilt tidlig på nyåret. Fra da av vil vi kunne kjøre nesten på gamlemåten til Sandvika. Hold ut!

Statnett har foreslått å bygge en ny/midlertidig gang- og sykkelvei omtrent ved ledningene fra den grå trafoen (sørover forbi HT31 og 35, hvor den i bakken så bøyer av nordvestover og forbi den eksisterende Bjørnegård trafo frem til krysset HT x Franzefossveien). Disse ledningene skal fjernes i løpet av de neste par årene.