

Subject: Befaring permanent vei Hamang Terrasse
Location: Hamang Terrasse ved svingen

Start: Wed 2021-04-28 10:00
End: Wed 2021-04-28 10:50
Show Time As: Tentative

Recurrence: (none)

Organizer: Thomas Weisser Fennefoss

Hei,

Da har vi kommet et godt steg videre med prosessen omkring Hamang Terrasse veien. Det er arbeidet med et forslag der man løfter veien (Alt A) og et forslag der man løfter veien og i tillegg tar bort deler av berg i svingen for å få en trase ganske lik den som sameiene har ønsket seg (Alt B).

Jeg foreslår at dere ser på forslagene i dag og så møtes vi ved svingen i morgen og ser på dette i praksis. Det er merket på fjell ca hvor skjæring vil gå.

Når det gjelder utførelse, så vil det være en fordel om vi kan utføre dette mens vi fremdeles har plass til forbikjøring gjennom anleggsplassen. Det har vi frem til sommeren, men etter sommeren, så skal den bebygges. Vi har derfor også lagt ved et utkast til en avtale med sameiene slik at vi slipper en ny høringsrunde. Se vedlagt dokument der vi har antatt at dere foretrekker alt B. Dere kan evt endre denne til å omfatte begge sameiene i et dokument, eller signere to dokument.

DET ER VIKTIG AT BEGGE SAMEIENE DELTAR OG ER ENIGE OM LØSNINGEN.

Løsningsforslag fra prosjekterende:

Felles for begge alternativene: Har rettet ut veien i starten, så den ikke består av så mange unødvendige kurver. Dette gjør at geometrien på veien blir noe bedre, men at man fraviker mer fra den veien som er bygd i dag sammenlignet med hva den første skissen gjorde. For begge alternativene så ligger veien noe høyere i svingen, noe som gjør at veien som tar av i svingen og går under Ringeriksveien må bli relativt bratt. Har ikke gode nok innmålinger her til at modellen blir helt riktig. Antar at det kun er mindre kjøretøy som skal igjennom kulverten?



Alternativ A:

Alternativet der vi prøver å gjør veien brattere i starten, for at stigningen i svingen skal bli noe slakere (ca 7%).

Krever at kabler fra Elvia legges høyere.

Alternativ B: Brattere i starten og litt slakere rundt svingen (ca 8.3%), samt en slakere kurve i svingen noe som betyr at En god del fjell må fjernes. Det må fremdeles avklares med SVV at pigging av dette er OK mht tunnel.

Krever at kabler fra Elvia legges høyere og flyttes til ny fortaustrase.

Krever flytting av fiberkabler.

Det fører også til at to lyktestolper må flyttes.

"This email with attachments is solely for the use of the individual or entity to which it is addressed. It may contain confidential or privileged information. If you are not the addressee, please notify the sender and delete this message and all attachments from your files."