



COWI AS
Erlend Kloster-Jensen
Postboks 6412 Etterstad
0605 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.:

21/1856-21/39251/RASK

Dato:

25.02.2021

Referat fra oppstartsmøte - mindre endring av reguleringsplan for E16 Kjørbo–Wøyen, planID 2008027

Møtedato: 25.02.2021

Møtested: Microsoft Teams

Referent: Roar Askeland

Deltakere

Fra forslagsstiller:

Statnett SF v/ Thomas Weisser Fennefoss

COWI AS v/ Erlend Kloster-Jensen, Frode Sætre, Maren Jansson Haverstad

Skanska Norge AS v/ Konrad Naborczyk og Jonny Gerhardsen

Fra Bærum kommune:

Roar Askeland, Regulering (saksbehandler)

Kjell Seberg, Regulering (reguleringssjef)

Adnan Maric, Vei-, trafikk- og miljøforvaltning

Lars Rustad, Vei-, trafikk- og miljøforvaltning

Forslagsstillers presentasjon

Forslagsstiller ved hjelp av plankonsulent forklarte behovet for endring av plan og presenterte skisser til varslingsområde og prosjekteringstegninger. Det ble sagt at kommunens vei- og trafikkavdeling har fått oversendt tegninger og allerede gitt tilbakemelding om at disse tilfredsstillende veinormalen.

Total bredde på veien er planlagt med ca. 12 meter, inkludert fortau og grøft/vedlikeholdsareal. Det legges opp til breddeutvidelse fra dagens midlertidige trasé på 0,75 meter på hvert kjørebaneltefelt og en fortausbredde på 2,5 meter.

Kommunens tilbakemeldinger

Postadresse:
Postboks 700
1304 SANDVIKA
E-post: post@baerum.kommune.no

Besøksadresse:
Eyvind Lyches vei 10

Org. nr: 974553686
Bank:
Telefon: 67 50 44 63
Faks: 67 50 43 15

KLART SPRÅK?
Hjelp oss å bli bedre:
klartsprak@baerum.kommune.no

Fremlagte skisser og tegninger vurderes som et godt grunnlag for å endre reguleringsplanen. Detaljeringsgraden anbefales å være den samme som i dagens reguleringsplan, dvs. at regulert veiformål inneholder både kjørevei, fortau og grøfteareal. I tillegg til skisser og tegninger som ble vist i møtet, bør plantegningen illustrere henholdsvis kjørebane, fortau og grøfteareal tydeligere. Det bør også illustreres hvor stor endringen er fra dagens midlertidige veiløsning til den permanente. Tilsvarende bør det illustreres forandringen mellom eksisterende reguleringssituasjon og den fremtidige situasjon.

I planbeskrivelsen er det viktig å få frem hvorfor det er nødvendig å regulere om veien fra dagens regulerte trasé og hvilke konsekvenser dette har. Det bør også fremgå hvorfor atkomstveien ikke kan koples på tidligere E16 og beskrive at dette er fysisk mulig på et senere tidspunkt.

I forbindelse med varsel om planendringen forutsettes det at det holdes eget møte og befarings med sameienes styrer som representerer brukerne av veien. Før befaringsen bør ny veiløsning vises fysisk med pinner eller opptegning på bakken. Det er ikke nødvendig å varsle endringen til andre enn de aktuelle sameiene som bruker veien. Av hensyn til brukerne er det viktig at den midlertidige atkomsten opparbeides så snart som mulig. Kommunen vil bidra til at reguleringsendringen kan vedtas så raskt som mulig for å muliggjøre en rask opparbeidelse.

Når det gjelder forholdet til bergskrenten er det viktig å redegjøre for at denne er sikret godt med tanke på fortauet langs skrenten, jf. krav til risiko- og sårbarhetsanalyse. Det forutsettes også at skrenten blir forskjønnet med f.eks. vegetasjon/beplantning og eventuelt ved hjelp av en kunstnerisk utforming. Det vises til møte den 14.12.2016 og vedlagte referat mellom Bærum kommune og Statnett. Forskjønningen må sikres i planbestemmelsene. Det må vurderes å øke veiens avstand til skrenten for å muliggjøre etablering av vegetasjon på sidearealet inn mot fjellskjæringen.

Videre planprosess

Så lenge det ikke kommer sterke innvendinger til endringsforslaget legger kommunen opp til at endringen kan behandles administrativt og etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-14 annet ledd.

Ved alle henvendelser om saken oppgis 21/1856. Henvendelser sendes til post@baerum.kommune.no

Dokumentasjonskrav for komplett planforslag

- Følgebrev hvor det bes om at planforslaget behandles, med vedleggsliste.
- Forslagsstillers plankart i 1:1000 (pdf).
- Digitalt plankart i henhold til nasjonal produktspesifikasjon (SOSI).
- Forslagsstillers bestemmelser i mal, i samsvar med standardbestemmelser og veileder.
- Forslagsstillers planbeskrivelse i mal.
- Illustrasjonsplan i 1:1000 med snitthensvisninger.
- Veiprofiler (lengde- og tverrprofil) av nye atkomstveien.

Informasjon om utarbeiding av planforslag finnes på Bærum kommunes nettsider "[planprosessen fra a til å](#)". Her finnes mal for bestemmelser, krav til digitalt plankart, gebyrregulativ og andre relevante opplysninger.

Materialet skal sendes elektronisk. Se kommunens retningslinjer for innsending av elektronisk post vedlagt referatet.

Gebyr

Faktura med gebyr for avvirket oppstartsmøte på kroner **15 750**, – ettersendes oppdragsgiver, jf. [gjeldende gebyrregulativ](#).

Tilbakemeldinger på referatet

Dersom forslagstiller eller interne møtedeltakere har oppfattet andre signaler i møtet må tilbakemelding om dette gis innen 2 uker fra mottak av referatet.

Innsending av elektronisk post

Bærum kommune bruker elektronisk saks/arkivsystem.

Filformat- og størrelse

Vi er avhengige å få inn filer som systemet aksepterer. De mest vanlige filformatene vi tar imot er PDF og DOC/DOCX- filer. Andre formater som aksepteres er: TIFF, PPT, HTML, JPG, XLS, PPS, RTF og SOSI.

Max størrelse pr. elektronisk fil er **5-7 megabyte**.

Innsending

E-post: post@baerum.kommune.no.

Store filer kan eventuelt sendes på minnepinne eller dvd/cd.

Hva må være egen fil

- Vi må ha én fil for hvert dokument som skal sendes inn.
- Hver tegning må registreres for seg.
- Flere fasader/oppriss på samme tegning kan være én fil.
- God navnsetting av filer gjør registreringsarbeidet vårt mye enklere.

Eksempler på dokumenter med navnsetting:

1. Oversendelsesbrev
2. Forslagsstillers plankart
3. Forslagsstillers bestemmelser
4. Forslagsstillers beskrivelse
5. Illustrasjonsplan
6. Snitt
7. Fasade(oppriss) øst, nord, syd, vest
8. Perspektiv
9. Tilleggsillustrasjoner
10. Modellbilder
11. Soldiagram
12. Trafikkrapport
13. Støyrapport
14. Biologisk mangfold – rapport
15. Miljøplan
16. ROS-analyse
17. Andre dokumenter