

Møte i Viken fylkeskommunes samferdselsutvalg 2021-01-27

Styrene i Sameiet Hamang Terrasse og Sameiet Hamang Terrasse 55 har gjennom fylkestingsrepresentant Erik Unaas fått adkomsten i Hamang terrasse på sakskartet til møte i samferdselsutvalget i Viken fylkeskommune.

Spørsmålet reist av representanten og svaret fra fylkesråden for samferdsel følger nedenfor.

Hvordan kommer vi videre med

«veifloke» i Hamang, Sandvika?

Jeg har som fylkespolitiker fått flere henvendelser fra to sameier, som representerer til sammen 277 leiligheter i Hamang ved Sandvika (Bærum). De uttrykker sterk misnøye med ny veiløsning i sitt nærområde i forbindelse med ny E16 fra Sandvika til Vøyenenga og tilhørende lokalveier. Spesielt peker de på en betydelig sikkerhetsrisiko med nåværende løsning.

Dette er også knyttet opp mot nytt kraftnett/trafo (Statnett) og omfattende boligbygging.

Sameiene føler selv de ikke blir tatt på alvor, og at de heller ikke får et møte og befarung med Viken fylkeskommune slik de har bedt om.

Har samferdselsavdelingen i Viken fylkeskommune videre dialog med beboerne, eller er saken fra Viken å anse som avsluttet?

Vi ber fylkesrådet gi en tilbakemelding i komitemøtet på dette.

Erik Unaas (H)

Fra: Olav Skinnnes <olavs@viken.no>

Sendt: torsdag 28. januar 2021 10:45

Til: Erik Mogens Unaas <erik.mogens.unaas@politiker.iok.no>

Emne: Harang

Her er svaret du etterspør fra gårdsdagens møte i Samferdelskomiteen.

Veisituasjonen ved Hamang Terrasse er ikke ny, og er den opprinnelige adkomsten som ble anlagt ved utbyggingen av Hamang Terrasse, via den kommunale vegen Franzefossveien. Adkomsten er noe endret som følge av E16 utbyggingen, samt endringer knyttet til Statskraft sine anlegg i området. Disse endringene av Hamang Terrasse var først ment å være midlertidig som følge av utbyggingen av europaveiprojektet (Statens vegvesens ansvarsområdet) men ble som følge av endringer knyttet til Statskrafts anlegg ikke tilbakeført slik den opprinnelig var. Dette ble behandlet av Bærum kommune da denne endringen kun berørte den kommunale veimyndigheten. De faktiske forhold er altså at beboerne på Hamang Terrasse har samme adkomststrasé som de alltid har hatt og at endringene av linjeføring for Hamang Terrasse er basert på vedtak i Bærum kommune knyttet til utbyggingsprosjekter som Statens vegvesen og Statskraft er ansvarlig for. Dersom beboerne på Hamang Terrasse ønsker om forbedringer på denne veien så er Bærum kommune rette veimyndighet.

Viken fylkeskommune har på sin side i etterkant av europaveiutbyggingen overtatt den gamle E16 og denne er nå fylkesvei. Ønsket om en ny rundkjøring på rundkjøringsadkomst på Ringeriksveien har vært vurdert og er ikke ønskelig da Ringeriksveien mangler tilbud for gående og syklende og det er viktig i fht trafikksikkerhet at man unngår myke trafikanter langs denne veien. Det betyr at det ikke er ønskelig at det tilrettelegges for økt trafikk av myke trafikanter her utover det som er nødvendig knyttet til bussholdeplasser.

En rundkjøring så nærme Hamangtunnelen munning vil i tillegg være i strid med veinormalene.

Ringeriksveien er omkjøringsvei for Bjørnegårdtunnelen og selv med kjørefeltsignaler vil det relativt ofte være aktuelt å stenge et tunnellop når ulykker medfører at begge kjørefelt er blokkert eller det er nødvendig å sikre redningsmannskaper gode arbeidsforhold ved ulykker i tunnelen. Enhver ny rundkjøring på omkjøringsveien vil være uheldig for framkommeligheten langs omkjøringsveien og vil berøre mange trafikanter.

Ut fra et ønske om å få flest mulig over fra bil til sykkel så er dagens løsning der det er lenger å kjøre bil fra Hamang Terrasse til Sandvika enn å sykle gir syklister en klar fordel imot bilistene. En rundkjøring på Ringeriksveien med direkteadkomst til Hamang Terrasse vil endre denne fordelene for syklister. Noe som ikke er i tråd med målsetningene i Samferdsels strategien.

Generelt sett kan Viken fylkeskommune ikke se noen fordeler ved en slik rundkjøring på Ringeriksveien som veiholder på fylkesveien. Dette er også en løsning som man hele tiden har vært klart imot og heller ikke en løsning som har ligget til grunn for utbyggingen av Hamang Terrasse. Hamang Terrasse har alltid hatt adkomst via Franzefossveien slik de har i dag og Viken fylkeskommune ser ingen grunn for å endre på dette.

Utover dette har ikke Viken fylkeskommune noen rolle i europaveiutbyggingen. Bygging av E16 er fullt og helt et ansvar for Statens vegvesen og ikke et ansvar for Viken fylkeskommune.

Det er selvsagt mulig for Viken fylkeskommune å ha et møte med beboerne men det forutsetter at også representanter fra Bærum kommune, Vei og trafikk er deltagere på et slikt møte.



Med helsing

Olav Skinner

Fylkesråd for samferdsel

Viken Fylkeskommune

Mobil: 99510563

Web: www.viken.no