

Olje- og energidepartementet via nve@nve.no

Sandvika, 01.02.2021

NVE ref.: 202010192-47

NVE dato: 26.01.2021

Nye Hamang transformatorstasjon – Klage på miljø-, transport- og anleggsplan

Styrene i sameiene Hamang Gård og Hamang Terrasse 55 klaget i brev til OED datert 2020-12-21 på NVEs godkjenning av Statnetts MTA-plan for ovenfor refererte anlegg. I ovenfor refererte brev avviser NVE vår klage.

Klagen fra de to sameiene i Hamang terrasse skal oppfattes som klage på NVEs vedtak av 2020-11-30.

Eneste adkomst til de to sameiene i Hamang terrasse går via Franzefossveien og Hamang terrasse. Statnetts anleggsarbeid har stor innflytelse på de trafikale forhold i begge disse veiene og utgjør en betydelig sikkerhetsrisiko for beboerne.

Bakken i Hamang terrasse opp fra Franzefossveien ble lagt om av Statens Veivesen ved bygging av Bjørnegårdtunnelen. Bakken har nå svært ugunstig linjeføring med ujevn kurvatur og knekk, sterkt varierende bredde og meget dårlige tverrfallsegenskaper. Statnett benytter imidlertid hele den byggegropen som SVV etterlot seg, slik at SVV ikke lenger kan tilbakeføre veien til opprinnelig stand, slik det var lovet. Denne provisoriske tilstanden representerer i seg selv en sikkerhetsrisiko for trafikanter.

Statnetts anleggsarbeider adderer til sikkerhetsrisikoen for beboerne i Hamang terrasse som følger:

- Den krappe svingen i toppen av bakken blir benyttet til av/pålessing av sprengsten fra dumpere, samt parkering og som oppmarsjrområde for tunge kjøretøy. Svingen er krapp og uoversiktlig. Se bilde i vårt tidligere brev.
- I Franzefossveien er halve veibredden tatt i bruk som anleggsplass. Trafikken reguleres i ett spor med trafikklys. Når det kommer flere tunge kjøretøy mot anlegget, forekommer det at de ikke kommer ut av den lysregulerte sonen før lyset skifter pga. kø inn i anleggsområdet. Innkjøring til anleggsområdet er i selve krysset Franzefossveien X Hamang terrasse, og anleggskjøretøyene blir da stående på tvers av Hamang terrasse. Videre kjører anleggskjøretøy forsettlig mot rødt lys. Noen ganger viker de da opp på fortuet og bruker dette i hele sin bredde, eller de nekter å vike. På tiltale svares det at de kjører slik fordi de jobber der.

Sikkerhetsrisikoen forbundet med Statnetts anleggsvirksomhet er i seg selv svært betydelig. I kombinasjon med veiens provisoriske tilstand blir risikobildet totalt uakseptabelt. Statnetts anlegg av provisorisk gang- og sykkelvei, som forøvrig er meget bra, er en sterk indikasjon på at Statnett selv anser sikkerheten for dem som ferdes i Hamang terrasse, som truet.

Derfor klager de to sameiene på NVEs vedtak av 2020-11-30 og krever at adkomstsituasjonen for beboerne i Hamang terrasse endres slik at risikonivået reduseres til et akseptabelt nivå. Det er ikke

vår oppgave å analysere hvilke risikoreducerende tiltak som må iverksettes, men har pekt på et tiltak som ikke bare ville redusere, men eliminere alle risikoelementer knyttet til anleggsvirksomheten.

Vi ber om at klagen blir realitetsbehandlet av OED, og ser frem til OEDs tilbakemelding.

Skulle noe være uklart, eller man trenger mer informasjon, ber vi om at dere tar kontakt med Kjell Stenstadvold mob. 48269909 eller Steinar Thon mob. 90013234.

Vennlig hilsen

Sameiet Hamang Gård

Sameiet Hamang terrasse 55

Ingrid Lång (sign.)
Styreleder

Tore Kristian Rasmussen (sign.)
Styreleder