

Hamang, 20. november 2019

NVE,
Boks 5091 Majorstuen
0301 Oslo

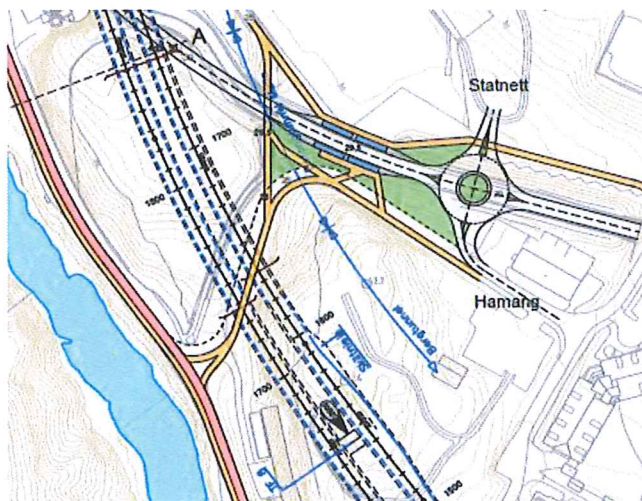
Uttalelse til Statnetts søknad om endring i konsesjon for nye Hamang transformatorstasjon (deres ref. 201006400-69)

Undertegnede representerer Sameiet Hamang Gård (208 leiligheter) og Sameiet Hamang terrasse 55 (66 leiligheter), begge med adkomst via veien Hamang terrasse. Våre sameiere blir spesielt berørt ved omlegging av vei og adkomst til den nye trafo.

Vi er bekymret for konsekvensene av forslaget til ny permanent avkjøringsvei fra Ringeriksveien (gamle E16) rett nord for Hamang-tunnelen. Vi har forstått at denne avkjøring normalt vil være stengt/avlåst, og bare brukes under spesialtransport til/fra den nye trafo.

I kommunens plan for utbygging av Franzefoss-området (inkl. Statnetts nåværende tomt) er det inntegnet en rundkjøring på samme sted. Den skal sikre fremtidig avkjøring til Franzefoss Sør og til Hamang terrasse.

Det er vesentlig for oss at Statnetts forslag til avkjøringstrase ikke blir til hinder for at det på tilnærmet samme sted bygges en rundkjøring for allmenn ferdsel, se vedlagt utsnitt fra et tidligere plandokument (ikke oppdatert).



Da anlegg av nye E16 startet, ble veien Hamang terrasse lagt om ved utsprenging i kollen mot øst. Det førte til en klart dårligere utforming (kurvatur og stigning) enn den gamle veien, med særlig problemer om vinteren, både opp og ned. Bl.a. renner smeltevann over veibanen som kan fryse til om natten. Vi klaget på utformingen den gangen, men det ble sagt at veien skulle flyttes tilbake til gammel trase når E16 var ferdig.

Kort tid etter kom planen om ny/utvidet Hamang trafo, opprinnelig med plassering på nåværende tomt, men etter konsesjonsbehandling ble den plassert nede i «hullet» som et lukket SF6-anlegg. Dermed kan ikke veien tilbakeføres, og den foreliggende nye konsesjonssøknaden omfatter ekspropriasjon av den gamle veitraseen.

Den dårlige utformingen av bakken og svingen gjør det desto viktigere at den nye rundkjøringen på Ringeriksveien kan etableres for alminnelig ferdsel. Dersom Statnett får tillatelse til å bygge sin tilførselsvei, må Statnett i samråd med kommunen sørge for at den ikke hindrer anlegg av fremtidig rundkjøring på Ringeriksveien.

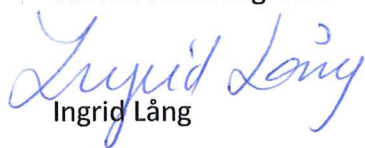
I mellomtiden ber vi Statnett/kommunen flytte betongblokkene i nedre del av Hamang terrasse minst 50 cm lenger ut slik at snøkanter etter brøyting ikke innsnevrer veibanen farlig mye. Dette bør skje snarest, og i hvert fall før det starter ny anleggsvirksomhet med økt tungtrafikk, herunder forberedende arbeider.

Til slutt, vi er meget tilfreds med at det nye anlegget vil fjerne trafo med adresse Hamang terrasse 30, nå brukt for tilkobling til Hafslunds nett, med tilhørende master og ledninger ned til en (ny) mast ved Franzefossveien.

Til de øvrige elementene i Statnetts søknad har vi ingen spesielle kommentarer da de i liten grad berører oss.

Vennlig hilsen

Sameiet Hamang Gård



Ingrid Lång

Styreleder

Kopi: Bærum kommune v/Anne-Sofie Bjørge

Sameiet Hamang Terrasse 55



Tore Kristian Rasmussen

Styreleder