

Statnett

Boks 4904 Nydalen
0423 Oslo

Vei og tilkomst rundt nye Hamang transformatorstasjon

Undertegnede representerer Sameiet Hamang Gård (208 leiligheter til HT 71-93) og Sameiet Hamang Terrasse 55 (69 leiligheter i HT55), begge med adkomst via veien Hamang terrasse.

Våre sameiere blir direkte berørt av opplegget for adkomst til den nye trafo, og spesielt av all transport under anleggsperioden.

Da anlegg av nye E16 startet, ble veien Hamang terrasse lagt om ved utsprenging i kollen mot øst fordi E16 måtte grave ut løsmassene. Det førte til en klart dårligere utforming (kurvatur og stigning) enn den gamle veien, med særlig problemer om vinteren, både opp og ned. Spesielt på senvinter renner smeltevann ofte over veibanen og fryser om natten.

Vi klaget på utformingen den gangen, men det ble sagt at veien skulle flyttes tilbake til gammel trase når E16 var ferdig.

Kort tid etter kom planen om ny/utvidet Hamang trafo, opprinnelig med plassering på nåværende tomt, men etter konsesjonsbehandling ble den plassert nede i «hullet» som et lukket SF6-anlegg. Dermed kan ikke veien tilbakeføres, og Statnetts konsesjonssøknad omfatter ekspropriasjon av den gamle veitraseen.

Plasseringen av ny trafo i «hullet» over E16 er gunstig i prinsippet, men det krever at HT får ny innkjørsel i rundkjøring fra Ringeriksveien. Dette er viktig spesielt i anleggstiden, men også som permanent løsning pga kurvatur og stigning.

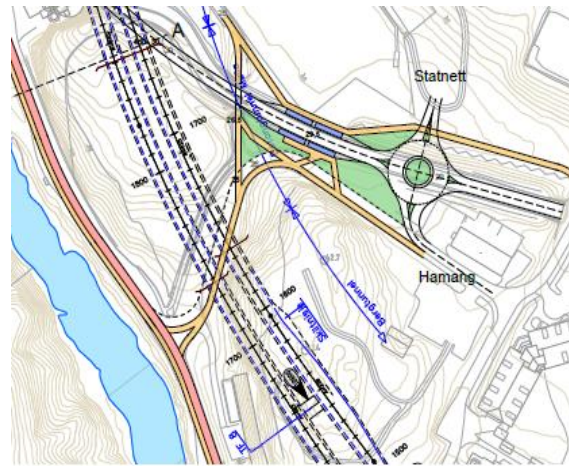
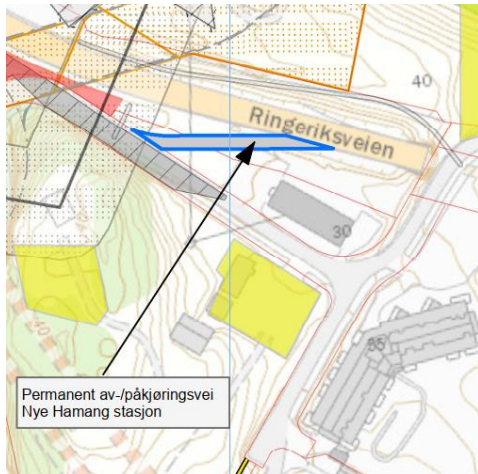
Under anleggstiden for Hamang trafo i perioden sent 2020 til årsskiftet 2023/24 vil det være mye tungtrafikk i området. Trafikksituasjonen fra Franzefossveien og opp Hamang terrasse rundt ny trafo vil være uoversiktlig og til dels farlig, spesielt for vanlige personbiler til og fra våre sameier.

Vegvesenets har ikke villet inkluderte denne rundkjøringen i sitt E16-prosjekt, men Bærum kommune ønsker dette som ledd i utvikling av Franzefoss-området. Statnett er grunneier på begge sider av Ringeriksveien, og deltar aktivt (ved Jan Fredrik Nicolaisen) i prosjektgruppen som samarbeider med kommunen om utvikling av området.

Etter vår oppfatning må det være i Statnetts interesse å få en rundkjøring for enklere adkomst til begge deler av anlegget. Når det gamle trafo/koblingsanlegget på østsiden skal rives etter 2024, vil en rundkjøring her være av stor nytte.

Den planlagte skråvei fra Hamangtunnelen er ikke egnet eller ment som generell adkomst, bare til spesiell tungtransport fordi det vil kreve trafikkstopp/-kontroll i Ringeriksveien samt i Hamang terrasse ved bruk.

Den var tegnet inn på kartet i søknaden av 13.09.2019 og gjentas i søknad av 10.03.2020 om justert plassering av muffehus. Vi understreker igjen (kfr. vedlagt høringsbrev av 20.11.2019) at den ikke må hindre anlegg av nødvendig rundkjøring for bedre adkomst til våre to sameier samt Franzefoss.



Vi vil for øvrig påpeke at utsnittet av Statnetts kart markerer en del av Hamang terrasse som ekspropriert (skravur). Dette har vi ikke blitt varslet om som naboer og brukere. Vi antar det er en trykkfeil, men ber om svar på dette deltema.

Vi har for øvrig notert at det allerede er lagt to kulverter under Ringeriksveien for fremtidig 400kV kabel midt imot den krappe svingen. Arbeid med videre kabellegging i svingen i tillegg til rundt transformatoren nede i bakken understreker behov for avlastning ved en rundkjøring.

Konklusjon:

Vi anmoder Statnett om i samarbeid med Bærum kommune å gjennomføre bygging av rundkjøringen i 2020-2021 i halen på E16-prosjektet, før Statnett starter bygging av ny trafo og fjerning av gammelt anlegg.

Underskrift

Vennlig hilsen

Sameiet Hamang Gård

Ingrid Lång

Styreleder

Sameiet Hamang Terrasse 55

Tore Kristian Rasmussen

Styreleder