

Samferdselsplanlegging og forvaltning, seksj. Vest  
v/seksjonsleder Inger Marie Holst  
Viken fylkeskommune

cc. Bærum kommune v/Anne Sofie Bjørge

## Ny rundkjøring på Ringeriksveien ved Hamang terrasse, Bærum

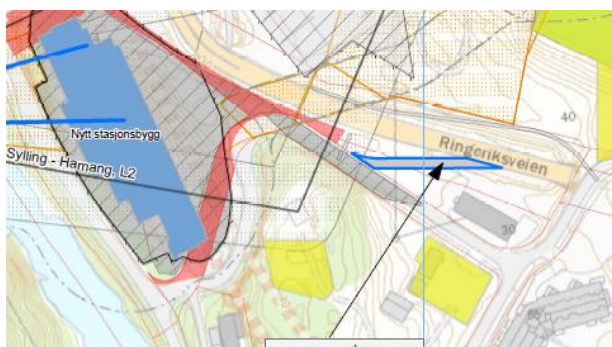
Undertegnede representerer Sameiet Hamang Gård (SHG, 208 leiligheter til HT 31-93) og Sameiet Hamang Terrasse 55 (69 leiligheter), begge med adkomst via veien Hamang terrasse (HT).

Våre sameier er sterkt påvirket av pågående og planlagte utbygginger av vei, kraftforsyning og boligbygging i området:

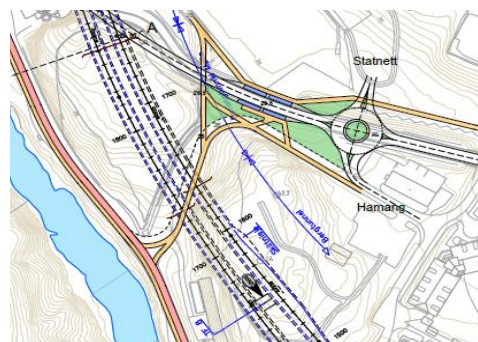
- E16 fra Sandvika til Vøyenenga med tilhørende lokalveier, startet 2014 og blir ferdigstilt tidlig 2021,
- Statnett starter arbeidet med nye Hamang trafo i januar 2021 med ferdigstilling 2024/25, og
- Bærum kommune har vedtatt områdeplan for Franzefoss med 1200-1400 boliger som først starter utbygging om noen år.

Da E16-prosjektet startet ble veien HT lagt om fra Franzefossveien og opp bakken vinteren 2015. Den ble brattere og fikk dårlig kurvatur øverst, noe som skaper vanskelige kjøreforhold om vinteren. Vi protesterte på utformingen den gang, men SVV sa at veien ville bli lagt tilbake i gammel trase etter ferdigstilling av nye E16.

I 2018 ble Statnett pålagt å legge nye Hamang trafo i «byggegropa» i stedet for på gammel tomt nord for Ringeriksveien. Tilbakestilling ble dermed umulig, og Statnett har nå fått stadfestet rett til ekspropriering av gammel veigrunn (rød skravur).



Stadfestet løsning Statnett



Tidlig (2017/18) forslag Franzefoss-planen

Vi har i våre høringer til NVE/Statnett om nye Hamang trafo understreket at **rundkjøringen ved Hamang terrasse må bygges før anleggsvirksomheten starter** for alvor på nyåret 2021.

Hovedbegrunnelsen er fare for alvorlige hendelser pga. den omfattende anleggstrafikken rundt trafoen gjennom en 2-3 års periode.

I søknaden av 25.09.2019 foreslo Statnett å bygge en ny/midlertidig gang og sykkelvei sør for Bjørnegård trafo. Samtidig søkte de om midlertidig av- og påkjøring mellom Hamang terrasse (HT) og Ringeriksveien «slik at øvrig trafikk kan ledes utenom anleggsområdet».

I tilleggssøknaden av 10.03.2020 har Statnett gått fra forslaget om midlertidig generell påkjøring. De har i stedet bedt om og fått stadfestet en skråvei for spesialtransport. Vi har fått bekreftelse fra Statnett om at denne (avlåste) spesialveien ikke hindrer en rundkjøring omtrent samme sted.

**I klartekst: Statnett erkjenner at anlegget vil medføre fare for utilsiktede hendelser i trafikken forbi anlegget rundt krysset Franzefossveien-HT, men har bare forslag til løsning for fotgjengere, ikke biler.**

Vi er kjent med at SVV har hatt innsigelser til midlertidig avkjøring begrunnet med trafiksikkerhet. Et midlertidig T-kryss rett utenfor en tunnel kan muligens være en trafikkfelle, men vi finner det urimelig å hevde det samme for en fullskala, permanent rundkjøring akkurat her. I Sandvika er det flere rundkjøringer nærmere en tunnel-åpning enn dette, f.eks. i Sandvika-ringen.

Det er rundkjøringer på Ringeriksveien 2-300 m i begge retninger, og et stort antall rundkjøringer i Bærum, slik at de aller fleste bilister har mye erfaring med slike. Busslommene kan enkelt plasseres på nordsiden av rundkjøringen, og både fotgjengere og bilister er vant til slike løsninger i Sandvika.

Til slutt, i Bærum kommunes områderegulering for nye Franzefoss vedtatt i mars 2020 er denne rundkjøringen medtatt i plangrunnlaget for å sikre fornuftig tilkomst i søndre del av planområdet som omfatter begge sider av Ringeriksveien. Bygging nå er derfor også i samsvar med BKs langsiktige planer.

### **Konklusjon**

Vi konstaterer at fra 1.1.2020 er det Viken fylkeskommune som har ansvar for Ringeriksveien. Praktisk ansvar overføres etter at E16-prosjektet er ferdigstilt ved årsskiftet 2020/21.

**Vi ber om et møte med Viken fylkeskommune for å avklare mulighetene for å få regulert og bygget ny rundkjøring i Ringeriksveien ved Hamang terrasse (i samarbeid med Bærum kommune) så snart E16-prosjektet er ferdigstilt.**

Vennlig hilsen

For SHG og HT55

(sign.)

Kjell Stenstadvold

Plankoordinator HT-sameiene

Mob. 4826 9909