



Rundkjøring Ringeriksveien ved Hamang

Kjell Stenstadvold <kjell.stenstadvold@gmail.com>

9. september 2020 kl. 15:54

Til: karibj@viken.no

Kopi: Ingrid Lång <il@blco.no>

Hei Kari Sofie Bjørnsen,

Jeg viset til samtale du har hatt med Ingrid Lång som er styreleder i vårt sameie Hamang Gård vedr veiarbeidet i vårt nærområde.

Undertegnede koordinerer oppfølging av utbyggingstiltak som berører sameiene som sogner til Hamang terrasse (HT), Sandvika, Bærum. Det gjelder Sameiet Hamang Gård med 208 leiligheter, og Sameiet Hamang terrasse 55 med 69 leiligheter.

Vedlagte brev ble oversendt Viken fylkeskommune, Samferdselsplanlegging og forvaltning, seksjon Vest, i midten av august. Bakgrunnen er et sterkt behov for bedre veitilknytning av vårt nabolag med 277 boliger, både på kort og lengre sikt.

Da E16-prosjektet Sandvika-Vøyenenga startet i 2016, ble vår tilførselsvei HT lagt om med en klart dårligere trase. Vi klaget på løsningen og ble fortalt at den skulle legges tilbake når nye E16 forbi oss var ferdig i 2021. I mellomtiden ble Statnett pålagt å bygge sin nye Hamang transformatorstasjon i byggeprosa, og lokalveien HT kunne ikke legges tilbake. Mer detaljert informasjon finnes i vedlagte brev.

Vi har derfor bedt om at det etableres en ny rundkjøring i Ringeriksveien nord for Hamangtunnelen (se kart i brevet). Dette samsvarer med Bærum kommunes planer for fremtidig tilkomst for Franzefoss-utbyggingen med 1200 til 1400 leiligheter og lokal service. Områdeplanen med inntegnet rundkjøring bel vedtatt i Bærum Planutvalg i mars 2020. Imidlertid vil utbyggingen av dette området først starte etter at nye Hamang transformator er ferdigstilt, dvs tidligst 2025, da Franzefoss/Bærum kommune ikke har behov for rundkjøringen før etter den tid.

Våre sameier vil imidlertid bli plaget og tildels hindret av stor anleggstrafikk rundt krysset Franzefossveien - Hamang terrasse. Det bekrefte av Statnetts plan om etablering av lysregulering og av alternativ gangvei inn til vårt område.

Viken Samferdselsplanlegging svarte oss i mail av 20.august (vedlagt) at de ikke ville ta noe initiativ til den foreslåtte rundkjøring. De begrunner avslaget som følger:

- Ringeriksveien er en "lokal hovedvei" inn mot Sandvika, og en "viktig omkjøringsrute for Bjørnegårdstunnelen" og skal derfor ikke ha (flere) rundkjøringer.

- Klage på dårlig trase på den kommunale veien HT skal rettes til Bærum kommune.

Det siste punktet er en klar ansvarsfraskrivelse fra fylkeskommunen. Omleggingen ble foretatt av Statens vegvesen for arbeid med E16. Andre lokale, kommunale veier som ble stengt eller omlagt pga. E16 blir nå tilbakestilt eller forbedret av SVV. Etter vår oppfatning må det derfor være SVV eller deres rettslige etterfølger for Ringeriksveien, Viken fylkeskommune, som er ansvarlig for en god og sikker tilkomst for våre sameier.

Deres første ankepunkter er også diskutabile. Det bygges allerede 3 rundkjøringer på de ca 1200 m fra Bærumveien til Brynsveien på nedre Hamang. Denne strekningen er mer å sammenligne med Sandvikaringen som en lokal samlevei heller enn "hovedvei".

Argumentet med viktig omkjøring for Bjørnegårdstunnelen er syltynt. Den tunnelen er dobbeltsporet og har derfor nesten automatisk en alternativ omkjøring uten å bruke Hamangtunnelen. En fjerde rundkjøring kan umulig være en vesentlig hindring for en mulig omkjøring en gang hvert 20. år.

Vi ber om at denne saken løftes frem for en tidlig etablering av den omtalte rundkjøringen, fortrinnsvis første halvår 2021, før anleggsarbeidene med nye Hamang trafo starter for alvor.

Spesielt vil vi be om en befaring av forholdene fra Vikens side, vi er ikke tilfreds med avvisning ut fra en prinsipiell motstand mot rundkjøringer på fylkesveier.

Mvh
Kjell Stenstadvold
Hamang terrasse 79
1336 Sandvika
Mob. 4826 9909

2 vedlegg

 Gmail - Ny rundkjøring på Ringeriksveien 20aug20.pdf

65K

 Rundkjøring Ringeriksveien aug2020.pdf

202K