

Møtereferat

Sak: Befaring for – tilkøpling til arealene mot Hamang Terrasse og tilkøpling mot Franzefossveien - midlertidig gangveg.

Møtedato/sted:
10.11.2020

Deltakere:
Hamang Terr. 31-93 - Ingrid Lång
Hamang Terr. 31-93 - Steinar Thon
Hamang Terr. 31-93 - Enrico Bastiani
Hamang Terr. 55 -Tore Kr. Rasmussen
Hamang Terrasse - Kjell Stendvold
+ representanter for boligsameiene som referenten ikke har navnet på.
Bærum kommune - Adnan Maric (BK)
Bærum kommune - Hanne Kleven (BK)
Bærum kommune - Hugo G. Quintana (BK)
+ en representant fra Bærum kommune som referenten ikke har navnet på.
Skanska - Lars Erik Lindberg
Skanska - Johnny Gerhardsen
Marthinsen & Duvholt - Tor Sønsterød
Statnett – Thomas Weisser Fennefoss
Statnett - Christina Hansen
Statnett - Steinar Elden

Møteleder:
Thomas Weisser Fennefoss

Fraværende:
Statnett – Even Oddevald

Kopi til:
Møtedeltakerne i.hht. møteinnkallingen.

Dato: 13.11.2020

Sign.:
.....Steinar Elden.....

Entreprenøren (Skanska / Martinsen & Duvholt) for Statnetts utbygging av nye Hamang transformatorstasjon, har oversendt et par alternative forslag til trase for midlertidig gang- og sykkelveg (heretter: benevnt som "GSV").

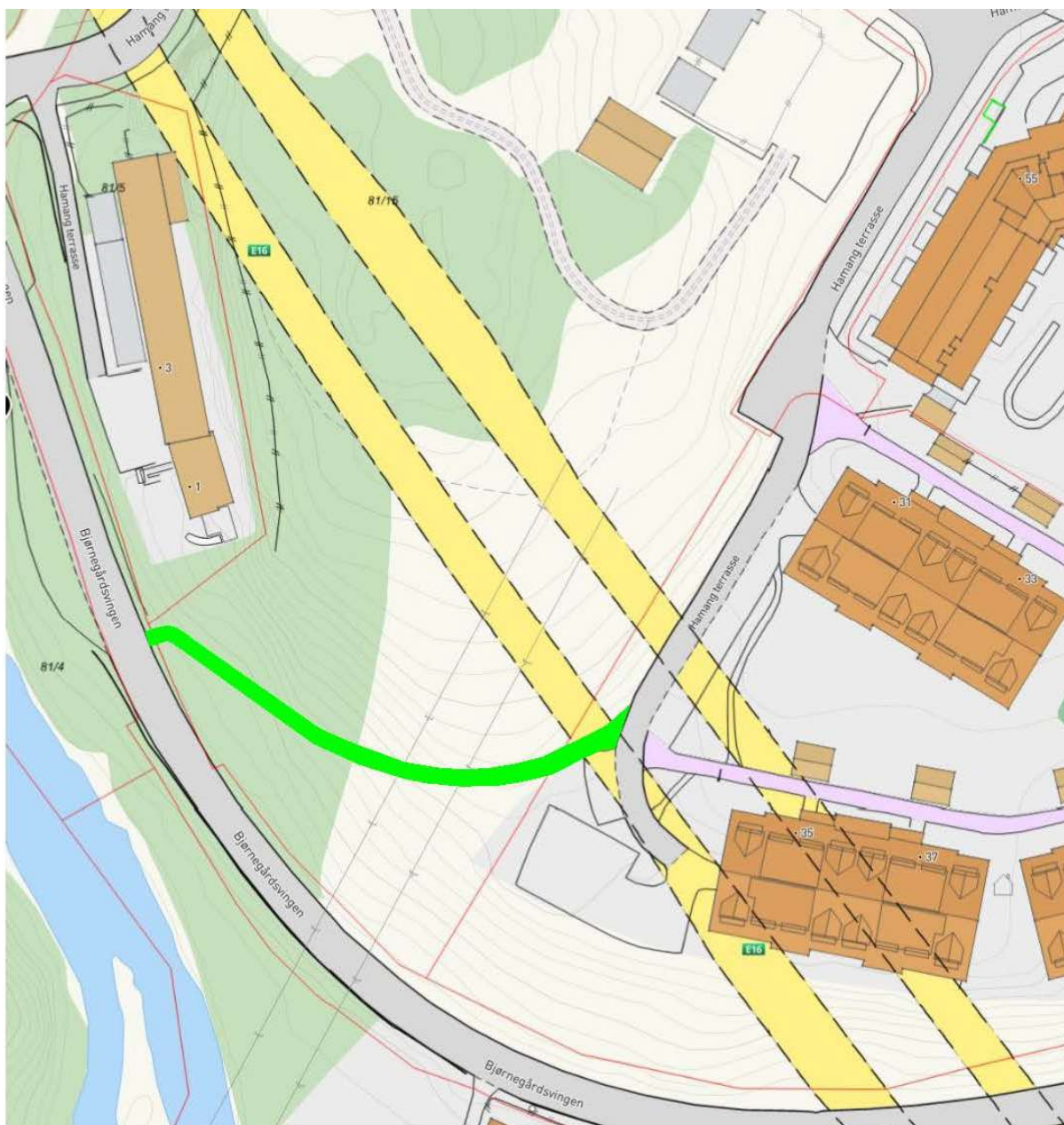
Formålet med befaringen var å bestemme optimal plassering av GSV fra Franzefossveien i vest og opp til Hamang Terrasse i øst. GSV skal benyttes av myke trafikanter i Statnetts utbyggingsperiode for ny Transformatorstasjon.

I forbindelse med befaringen ble det også tatt opp et ønske om flytting av jerseysteiner/betonggriser ved Statnetts nye transformatorstasjonsområde.

Aksjonspunkt, beslutning og oppfølging

#	Aksjon	Besluttet	Oppfølging:
1	<p>Løsning av GSVs innslagspunkt mot Hamang Terrasse.</p> <p>Alt. 1: Opprinnelig løsning, slik som Statnett har fått vedtak om gjennom konsesjonssøknaden.</p> <p>Alt. 2: GSV tilknyttes eiendommen 81/21 ved nest nederste parkeringsplass, slik som vist på vedlagte Kartskisse 1. GSV etableres med en vifteform i tilknytingspunktet mot kjørevegen. For å få tilstrekkelig bredde på GSV beslaglegger tiltaket ca 1 meter av hjørnet av eksisterende parkeringsplass. Kantstein må kappes/tas bort for å tilfredsstillende høyde på GSV.</p> <p>Alt 3. GSV tilknyttes gbnr 81/21 ved nest nederste parkeringsplass. GSV etableres videre nordøst, - mellom de store bjørkene i vest og eksisterende kjøreveg i øst, og ut til kommunal veg.</p>	<p>Representantene fra boligsameiene ønsket løsning alt. 2 og godkjente denne: GSV tilknyttes eiendommen 81/21 ved nest nederste parkeringsplass, slik som vist på vedlagte Kartskisse 1. GSV etableres med en vifteform i tilknytingspunktet mot kjørevegen. For å få tilstrekkelig bredde på GSV beslaglegger tiltaket ca 1 meter av hjørnet av eksisterende parkeringsplass. Kantstein må kappes/tas bort for å tilfredsstillende høyde på GSV. Se Kartskisse 1.</p>	<p>Statnett v/Skanska</p>
2	<p>Innslagspunktet mellom Franzefossveien og ny GSV. Hvordan skal innslaget mot Franzefossvegen løses?</p> <p>BK ønsker at GSV avsluttes tydelig og ikke får en glidende overgang (trafikkfarlig) ut i Franzefossvegen.</p> <p>Videre ønsker BK at det ikke etableres gangfelt (trafikkfarlig) over Franzefossvegen.</p>	<p>GSV avsluttes rett sør for eiendomsgrensen mot gbnr 81/5, slik som vist på vedlagte Kartskisse 1. Det etableres ikke gangfelt over Franzefossvegen.</p>	<p>Statnett v/Skanska</p>
3	<p>Flytting av jerseystein/betonggriser ved gjerde i sørenden av Statnetts tomt for ny transformatorstasjon.</p> <p>Representantene for boligsameiene ønsker at vegbredden utvides langs transformator tomte. Dette ved at jerseysteinene/ betonggrisene langs gjerde i sørenden av Statnetts tomt for ny transformatorstasjon flyttes inn mot anleggsgjerdet inn mot transformator tomte.</p>	<p>Statnett/Skanska aksepterer at jerseystein/ betonggriser i en periode flyttes ca 1 meter nordover - inn mot anleggsgjerdet (i ca 20 meters lengde), som angitt under befaringen. Så snart utbyggingen krever det, flyttes steinene til ny påkrevd plassering.</p>	<p>Statnett v/Skanska</p>

Kartskisse 1: Skarp grønn farge viser trase for midlertidig gang- og sykkelveg, og tilkoping mot Hamang Terrasse i øst og mot Franzefossvegen i vest. Kartskissen er oppdatert som følge av innspill under befaringen. Løsningen er ikke detaljprosjektert og som opplyst under befaringen så kan det som følge av detaljprosjekteringen komme endringer utover det som fremgår av vedlagte kartskisse.



Hamang
 Forslag 2 GS-vei