

Sandvika, 14.12.2020

Viken fylkeskommune v/fylkesråd samferdsel Olav Skinnest, direktør Knut Sletta

cc. Bærum kommune v/

## Beboerne i Hamang terrasse krever god og sikker adkomst til sine boliger

Undertegnede representerer 277 leiligheter i sameiene Hamang Gård (SHG) og Hamang Terrasse 55 med adkomst via veien Hamang terrasse (HT).

Våre sameier er sterkt påvirket av pågående og planlagte utbygginger av vei, kraftforsyning og boligbygging i området: E16 fra Sandvika til Vøyenenga med lokalveier ferdig sommeren 2021, Statnett med nye Hamang transformatorstasjon (trafo) fra desember 2020 til ferdigstilling 2024/25, og om få år Franzefoss med 1200-1400 boliger.

E16-prosjektet la om veien HT fra Franzefossveien og opp bakken våren 2015. Den ble brattere og fikk dårlig kurvatur øverst, noe som skaper særlig vanskelige kjøreforhold om vinteren. I SVVs varsel om omleggingen **mars 2015** skrev de at veien/bakken ville bli lagt tilbake etter at E16 var bygget ferdig.

Imidlertid hadde Statnett i endret konsesjon datert **september 2014** blitt pålagt å bygge nye Hamang trafo i byggegropa etter E16. Tilbakestilling blir dermed umulig.

**Vi har gjennom to uavhengige byggeprosjekter endt opp med en veiadkomst som vi ikke kan akseptere. Den er nå blitt vesentlig forverret som følge av arbeidet med nye Hamang trafo, og hvor opprinnelige årsak til problemet ligger hos SVV med etterfølger Viken fylkeskommune.**

Statnett søkte våren 2019 om å få opprette midlertidig av/påkjøring til Ringeriksveien fra HT under anleggsarbeidene med nye Hamang trafo, men fikk avslag av SVV. Statnett begynner sine arbeider i disse dager og vil også ha nytte av en alternativ adkomst for vanlige biler fra/til Ringeriksveien fra HT, spesielt dersom den opprettes raskt.

Det viser seg at Statnetts opplegg ved krysset HT-Franzefossveien med trafikklys og innsnevret veibane fra nå til slutten av 2022 er betydelig vanskeligere enn vi hadde sett for oss. Når tunge anleggsbiler med tilhenger skal inn på og ut av anleggstomten oppstår det vanskelige og til dels farlige trafikksituasjoner for personbiler i lyskrysset, selv om prosjektet har lagt opp til best mulig løsning av den vanskelige situasjonen.

Vi sendte 13. august 2020 et brev til Viken fylkeskommune (vedlagt) om **vårt behov for adkomst direkte på Ringeriksveien**, og mottok et negativt svar fra Samferdsel seksjon Vest 20. august (vedlagt). Senere har vi også hørt andre argumenter mot en adkomst ved HT.

Vi finner det nødvendig å **tilbakevise** Vikens argumenter mot, og **fremme** argumenter for, en slik løsning med direkte adkomst mellom HT og Ringeriksveien.

- **Viken og E16-prosjektet har ansvar for oppretting av forverret lokalvei.** Det var SVV ved E16-prosjektet som bygget den dårlige og til dels farlige midlertidige bratte bakken i HT, *ikke* Bærum kommune. Viken er rettslig etterfølger og må tilbakeføre veien, eller finne et alternativ. E16-prosjektet har tilbakeført alle de andre veiene som er berørt, til minst samme standard (Bærumsveien, Skuiveien, Aases vei, Brynsveien, Industriveien osv.).
- Viken hevder Ringeriksveien fra Bærumsveien og ned er en «lokal hovedvei og viktig omkjøringsvei for Bjørnegårdstunnelen». **SVV har konsekvent omtalt veien som en del av Sandvikas lokale veinett, senest i info-skriv om fortsatt stengning av Hamangtunnelen.** Bjørnegårdstunnelen har dobbeltløp og det vil være uhyre sjelden det er behov for ekstra omkjøring ved ulykke eller annen stopp. Det er allerede bygget og planlagt fire rundkjøringer langs denne del av Ringeriksveien, en femte vil ikke redusere kapasiteten merkbart.

- **Trafikksikkerhet.** Den ferdige strekningen Bærumsveien-Hamangtunnelen vil ha to bussholdeplasser. I dag er det minst 12 busser i timen (rute 240 t/r) store deler av dagen. For holdeplassen ved HT vil mange passasjerer komme til å gå over veien fremfor å gå rundt. En rundkjøring vil naturlig redusere farten nær holdeplassene ved rundkjøringen, og således være et positivt sikkerhetstiltak.
- **Vikens hovedargument er at en ny adkomst ved HT vil øke bilkjøring mot Sandvika fremfor mer sykling og gange. Dette er en meget sær og til dels feilaktig påstand.**
  - o For alle leiligheter er det kortere avstand til fots eller med sykkel ned dagens gangvei om Bjørnegårdsvingen enn å kjøre bil via rundkjøringen. Mange beboere går og noen sykler den veien når de ikke har behov for varetransport eller langkjøring.
  - o Minst 3/4 av beboerne som har flyttet hit de siste 20 årene er pensjonister og bruker bil pga fremkommelighet, dårlig helse eller annet behov. De færreste som ikke sykler før innflytting starter med det i pensjonsalderen. Avstand til buss forblir omtrent uendret.
  - o En mulig reduksjon av antall syklistene med et par prosent blant 5-600 leiligheter (inkl. fremtidig tilgrenset Franzefoss) må veies mot forbedring av sikkerhet og kortere veiavstand for det store flertall som kjører bil pga behov.
  - o En direkte påkjøring ved Hamangtunnelen vil spare over 1 km kjørevei med tilhørende reduserte CO2 utslipp. Om 10 år er langt over halve bilparken elektrisk, spesielt for korte turer, og lav hastighet hele veien betyr minimale støvmengder. Denne adkomsten gir en miljøgevinst.
  - o Det er fra sameiene spilt inn forslag til Franzefossplanen om en ny gang- og sykkelvei over taket på Hamangtunnelen. Den vil være korteste vei til Sandvika for beboere både i HT og hele nye Franzefoss.

**Vi forventer at Viken fylkeskommune aksepterer å bygge en trafikkmessig forsvarlig adkomst for beboerne i HT. Viken og E16-prosjektet har et vindu for gjennomføring første halvår 2021 mens Hamangtunnelen er stengt.**

**Da en permanent løsning kan ta noe tid med planlegging og bygging, foreslår vi en midlertidig løsning for umiddelbar iverksettelse. Det er fullt mulig å bruke en utvidet gangvei fra HT og inn mot bussholdeplassen på sydsiden av Ringeriksveien med få dagers anleggsarbeid. Veien videre mot Bærumsveien er ferdig til bruk mens Hamangtunnelen er stengt frem til sommeren.**

**Vi krever et møte med Viken med befaring på stedet. Det er ikke akseptabelt at Viken ut fra generelle normer fatter vedtak som ikke er basert på lokale forhold. Like saker skal behandles likt, men det betyr også at ulike saker skal behandles ulikt, tilpasset den aktuelle situasjonen.**

Med vennlig hilsen

Sameiet Hamang Gård

Sameiet Hamang Terrasse 55

Ingrid Lång (sign)  
Styreleder

Tore Kristian Rasmussen (sign)  
Styreleder

Vedlegg: Brev til Viken 13/8 og svar fra Viken 20/8 - 2020