

Bærum kommune
v/Kommunaldirektør - samfunn, Arthur Wøhni
post@baerum.kommune.no

Sandvika, 30. november 2020

Beboerne i Hamang terrasse krever sikker adkomst til sine boliger

Undertegnede representerer 277 leiligheter i sameiene Hamang Gård (SHG) og Hamang Terrasse 55 (HT55) med adkomst via Hamang terrasse (HT).

Som ledd i arbeidet med nye E16 fikk beboerne i HT våren 2015 sin adkomstvei lagt om. Veien ble smalere og brattere, med krappere kurver og dårlige tverrsnittsegenskaper. Denne løsningen, som var ment å være midlertidig, er særlig vanskelig om vinteren da det tidvis flyter smeltevann over veibanen som fryser til om natten.

Om kort tid starter byggingen av nye Hamang transformatorstasjon (trafo) mellom Ringeriksveien og Franzefossveien. Som ledd i det arbeidet vil Statnett innsnevre Franzefossveien til et kjørefelt med trafikklys de neste ca. 2 årene. Statnett erkjenner at dette til tider kan være en farlig vei, og de har derfor inkludert i planen en midlertidig gang- og sykkelvei som omgår anleggsplassen.

Da Statnett søkte konsesjon i 2010, avga SHG 2. mai 2011 en høringsuttalelse der vi anbefalte Statnetts alternativ 1 for plassering på den gamle trafo-tomten. Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) ga konsesjon på dette alternativet høsten 2012. Imidlertid klaget Bærum kommune vedtaket inn til Olje- og energidepartementet (OED), og **9. september 2014** ble konsesjonen endret til plassering i byggegroppen etter E16, iht. Statnetts alternativ 2.

I februar 2015 sendte Statens vegvesen (SVV) informasjon til naboene og publikum for øvrig om at omleggingen av bakken opp HT var et midlertidig tiltak ifm. byggingen av E16. Der skrev SVV at den ordinære veien ville bli gjenopprettet når Bjørnegårdtunnelen var ferdig i 2019, se [SVV Nærinfo – Ny E16 ved Franzefoss og Mølla](#). Vi stolte på at dette var korrekt informasjon.

Vi har gjennom to i utgangspunktet uavhengige byggeprosjekter endt opp med en veiadkomst som vi ikke kan akseptere.

Vi kunne ikke forutse at nye Hamang trafo ville kreve hele arealet bort til den omlagte HT. Vi føler oss derfor ført bak lyset om konsekvensene av disse to prosjektene. Med den trange, provisoriske traseen HT har i dag, synes det ikke mulig å lage en akseptabelt trafiksikker vei der. Det er ikke tilstrekkelig plass i området.

Vi skrev 13. august i år brev til Viken fylkeskommune, Vei-avdelingen, med krav om befaringsstudie med sikte på vurdering av en alternativ adkomst til/fra Ringeriksveien nord for Hamangtunnelen. Viken fylkeskommune avviste i brev av 20. august (uten journal-nr.) at HTs

tilstand er deres ansvar, og henviste til Bærum kommune som ansvarlig for utbedring av en kommunal vei. Som nevnt over er det ikke plass til utbedring av HT der den ligger i dag.

E16-prosjektet har sørget for reetablering eller forbedring av alle andre kommunale og fylkeskommunale veier med forbindelse til Ringeriksveien (Bærumsveien, Aases vei, Skuiveien, Brynsveien, Industriveien). Det samme kravet må gjelde for HT.

Vi er godt kjent med planene for Franzefosbyen, hvor kommunens Planutvalg vedtok en rammeplan i mars 2020. Denne planen inkluderer en adkomst i form av rundkjøring nord for Hamangtunnelen som utløser tomteareal på begge sider av Ringeriksveien. Imidlertid kan ikke bygging nær oss skje før etter 2025 når den gamle trafo-stasjonen er revet.

Vi finner det uakseptabelt å skulle leve med den vanskelige og farlige adkomsten i påvente av en eventuell realisering av den løsningen. Vi ber derfor om et møte med Bærum kommunes Veiavdeling med sikte på å fremme et krav overfor Viken fylkeskommune om at adkomsten via rundkjøring, eventuelt en alternativ løsning som er trafiksikkerhetsmessig akseptabel for beboerne i HT, vedtas for bygging tidlig i 2021.

Med vennlig hilsen

Sameiet Hamang Gård

Ingrid Lång (sign.)
Styreleder

Sameiet Hamang Terrasse 55

Tore Kristian Rasmussen (sign.)
Styreleder