

Olje- og energidepartementet via nve@nve.no

Sandvika 15.12.2020

Nye Hamang transformatorstasjon – Klage på miljø-, transport- og anleggsplan

Det vises til brev datert 3.12.2020 fra Statnett til samtlige sameiere i Sameiet Hamang gård (SHG) og Sameiet Hamang terrasse 55 (HT55), Statnetts ref. 3398234-35-290091. Det vises også til brev fra NVE til grunneiere/rettighetshavere i området som er vedlagt forsendelsen fra Statnett, NVEs ref. 202010192-18.

De første mottakerne i våre sameier mottok brevet 8.12.2020. I NVEs brev vises det til at vedtaket kan påklages til Olje- og energidepartementet innen tre uker fra det tidspunktet underretningen kom fram, dvs. at fristen tidligst er 29.12.2020. I det videre fremføres klage på vedtaket. Klagen anses innsendt i rett tid. I tråd med instruksjoner i brevet fra NVE stiles den til Olje- og energidepartementet, men den sendes til NVEs sentrale e-postadresse.

Styrene i de to sameiene reiser klage på bakgrunn av en serie kraftige protester fra sameiere etter at de mottok ovenfor nevnte brev fra Statnett.

Bakgrunn

Adkomstveien til beboerne i Hamang terrasse (HT) ble lagt om i 2015 pga. arbeidene med E16. Veien ble da smalere og brattere og den fikk krappere kurver. Vinterstid har den omlagte veien ofte vært farlig glatt pga. at smeltevann i veibanen har frosset til is om natten. Vi som bor i HT har trøstet oss med at Statens veivesen lovet å gjenopprette den ordinære veien når Bjørnegårdtunnelen var ferdig.

E16-prosjektet har nå sørget for reetablering eller forbedring av alle andre kommunale og fylkeskommunale veier med forbindelse til Ringeriksveien (Bærumsveien, Aases vei, Skuiveien, Brynsveien, Industriveien). Beboerne i HT erfarer imidlertid nå at den allerede dårlige, midlertidige adkomstveien til HT i en periode opptil 3 måneder våren 2021 får ett kjørefelt og lysregulering pga. Statnetts arbeider med nye Hamang transformatorstasjon. Dette vil pågå samtidig med innsnevring og lysregulering i Franzefossveien. Videre synes det nå å være klart at plasseringen av transformatorstasjonen fordrer at den midlertidige veien gjøres permanent.

Beboerne i Hamang terrasse krever sikker adkomst til sine boliger

Det er allerede innført ett felt og lysregulering i Franzefossveien fra Kalkmølla til bunnen av bakken opp til HT pga. Statnetts arbeider. Lysreguleringen er oppgitt å skulle vare i en lengre periode i 2021 og 2022.

Beboerne i HT er oppbrakt over å bli henvist til en ett-felts adkomstvei med trafikklys pga. Statnetts anleggsarbeid i så lang tid som det legges opp til i MTA-planen til Statnett. Det er helt nødvendig å finne en sikrere og bedre løsning.

Statnett har indirekte, gjennom å lage en midlertidig gang- og sykkelvei til HT fra Franzefossveien, selv erkjent at det ikke er ønskelig med myke trafikanter i «Hamangbakken» i grensen for byggegropa til nye Hamang transformatorstasjon. Beboere i HT vil heller ikke kjøre denne veien med bil. Vi er svært bekymret for at det skal skje ulykker på adkomstveien vi er avhengig av for å komme fram til våre hjem. Vi mener at det er for risikabelt å måtte kjøre en bratt, smal og svingete bakke gjennom

Statnetts anleggsområde i flere år for egen del i det daglige og ved behov for akutt hjelp. Vi vil her nevne at av de ca. 800 beboerne i HT er ca. 70% pensjonister. En relativt stor andel av beboerne er avhengige av hjemmesykepleie til enhver tid. Anleggsveien vi nå tilbys, vil sannsynligvis ikke møte de vanlige krav når det gjelder tilgjengelighet for utrykningskjøretøyer og generell beredskap. Vi finner dette totalt uakseptabelt og ser det som en tilsidesettelse av vår rett til trafikksikker adkomst.

Beboerne har bidratt i tillit til at deres behov vil bli ivaretatt

HTs representanter og styrer har i tillit til at saken skulle løses tilfredsstillende også for HTs beboere, etter beste evne bidratt positivt til planprosessen for området vi bor i. Våre representanter har hatt tillit til at HT ville få direkte tilgang til Ringeriksveien via rundkjøring nær Statnetts nåværende transformatorstasjon. Vi har i den senere tid blitt klar over at det ikke er enighet om at denne rundkjøringen skal realiseres. Vi registrerer også at Statnett på et svært sent tidspunkt flagger behov for innsnevringen av «Hamangbakken» tre måneder våren 2021, hvilket forsterker behovet for direkte tilgang til Ringeriksveien ytterligere.

HTs ca. 800 beboere befinner seg dermed i en fortvilet situasjon uten tilfredsstillende trafikksikker adkomst i overskuelig fremtid. Vi ser også for oss at vi i perioder må regne med at veien fram til der vi bor, vil være helt stengt opp til en time pga. tungtransport til den nye trafostasjonen og arbeid med ny kabelføring til Bjørnegård transformatorstasjon på den andre siden av veien. Vi har flere års erfaring med slik stengning i perioden SVV arbeidet i «Statnettgroppa».

Vi merker oss ellers at ett felt og lysregulering i Franzefossveien er innført før klagefristen på MTA-planen er gått ut.

En bedre løsning kan etableres raskt om involverte parter samarbeider og viljen er der

Vi mener at det beste både for oss og for Statnetts prosjekt vil være at beboerne i Hamang terrasse snarest får adkomst direkte til Ringeriksveien på toppen av «Hamangbakken». Statnett vil da kunne stenge bakken for trafikk og dermed stå langt friere til å disponere området på en framdriftseffektiv måte gjennom anleggsperioden. I tillegg vil Statnett kunne benytte adkomsten til Ringeriksveien ved behov. Vi minner her om at Ringeriksveien fram til «tvillingrundkjøringene» ved Åses vei allerede er så godt som ferdig på den aktuelle strekningen, og at dette åpner en mulighet for alternativ adkomst til HT på kort sikt.

Vi er svært opptatt av at våre bekymringer nå endelig blir tatt alvorlig.

Det synes som om det kontinuerlige behovet som de ca. 800 mennesker i HT har for en sikker adkomstvei hittil ikke er ivaretatt av de offentlige partene i saken (SVV, Viken fylkeskommune, Bærum kommune og Statnett). Dette har kanskje skjedd pga. at det har vært oppfattet som en ubetydelig sak i et større bilde, men vi som bor i HT, anser at vi på linje med andre har rett til en sikker adkomstvei.

Konklusjon

Vi, beboerne i Hamang terrasse, aksepterer ikke å måtte leve med situasjonen vi nå er havnet i, der det legges opp til at vår eneste adkomstvei skal gå via en svingete vei tett inntil Statnetts anleggsområde og i tillegg få ett felt med lysregulering på et strekk i Franzefossveien i flere år. Vi påklager derfor opplegget for adkomst til HT som legges til grunn i Statnetts MTA-plan.

Planen kan ikke godkjennes før beboere og besøkende til Hamang terrasse er sikret en trygg adkomst som ikke er påvirket av Statnetts anleggsvirksomhet. En løsning med direkte påkjørings-/avkjøringstilgang fra Ringeriksveien til HT for beboere og besøkende til HT vil innebære en eliminering av alle risikoelementer spesifikt knyttet både til utformingen HT-bakken har fått og til Statnetts anleggsarbeider. Dette vil være til det beste for alle parter, også Statnett.

Vennlig hilsen

Sameiet Hamang Gård

Ingrid Lång (sign.)
Styreleder

Sameiet Hamang terrasse 55

Tore Kristian Rasmussen (sign.)
Styreleder

Kopi: SVV, Bærum kommune, Viken Fylkeskommune, sameierne i SHG og HT55.

Øyeblikksbilde i dag fra øvre del av HT-bakken

